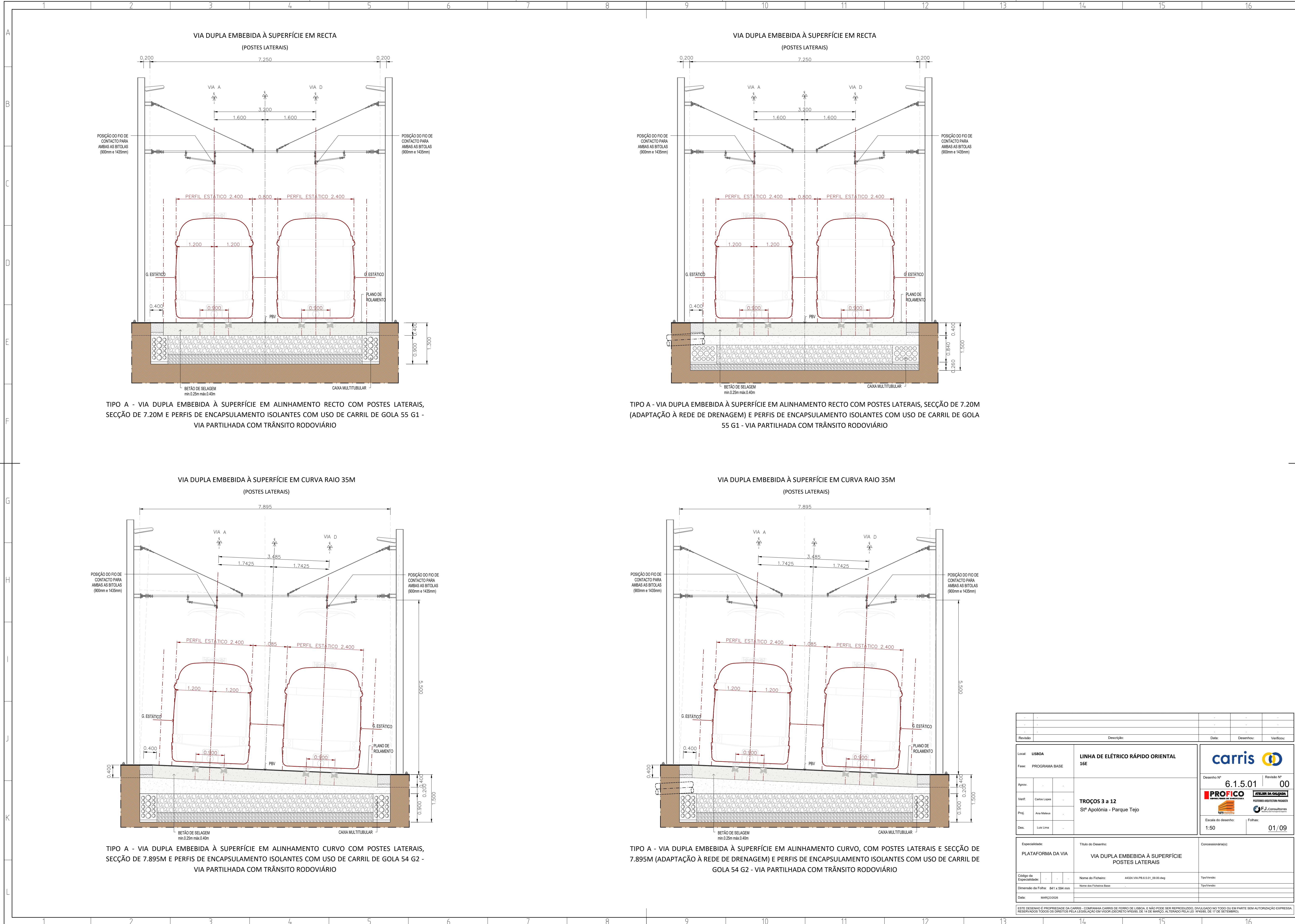




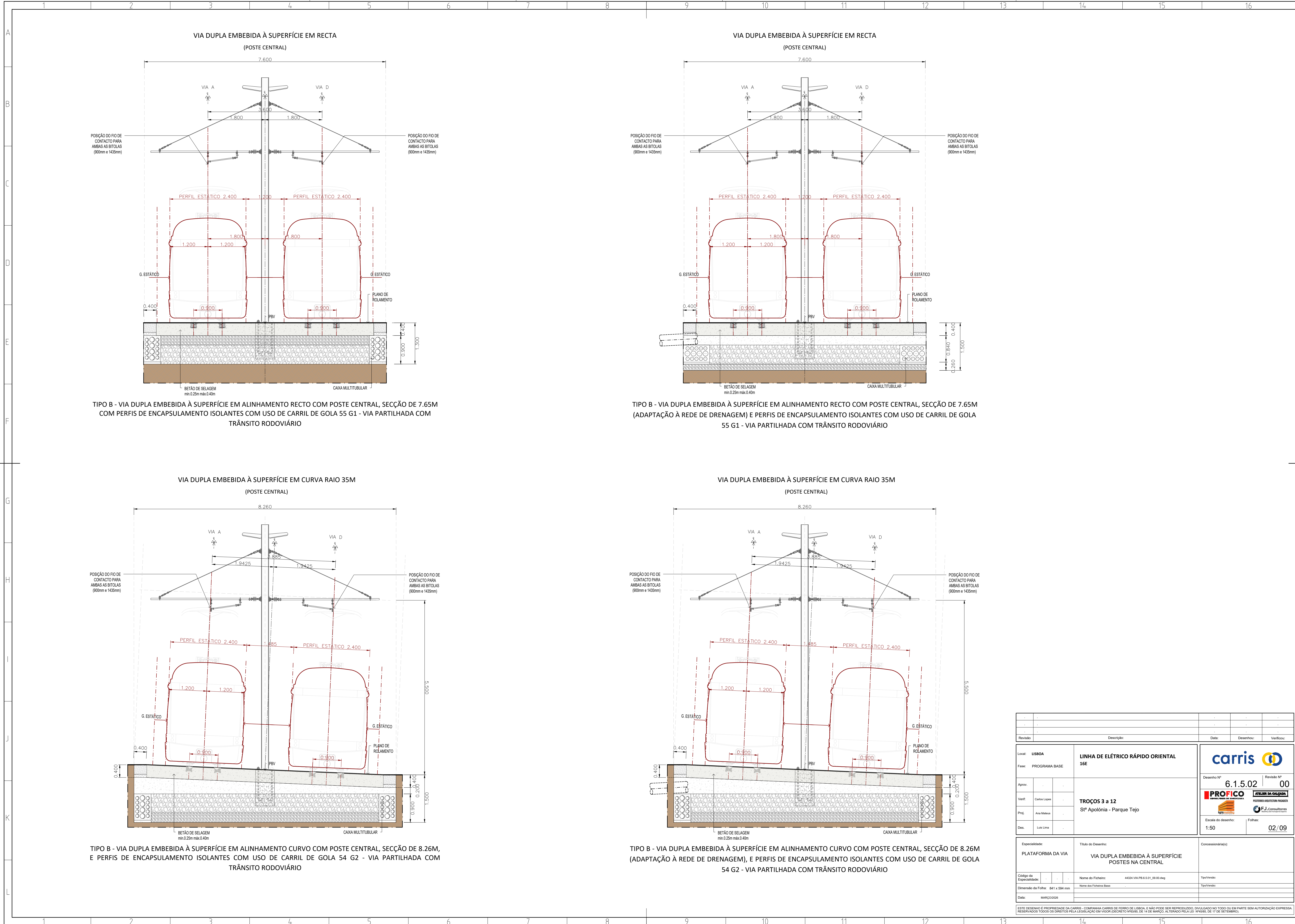
TIPO A - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTES LATERAIS, SECÇÃO DE 7.20M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO A - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTES LATERAIS, SECÇÃO DE 7.20M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO A - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTES LATERAIS, SECÇÃO DE 7.895M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO A - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO, COM POSTES LATERAIS E SECÇÃO DE 7.895M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

Revisão	Descrição	Data	Desenhou	Verificou
Local:	LISBOA	LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E		
Fase:	PROGRAMA BASE			
Aprov.				
Verif.	Carlos Lopes			
Proj.	Ana Matos			
Des.	Luís Lima			
Desenho Nº	6.1.5.01	Revisão Nº	00	
Proj.	TROÇOS 3 a 12			
Des.	Stª Apolónia - Parque Tejo			
Escala do desenho:	1:50	Folhas:	01/09	
Especialidade:	PLATAFORMA DA VIA	Concessionária(s)		
Código da Especialidade:		VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE POSTES LATERAIS		
Dimensão da Folha:	841 x 594 mm			
Data:	MARÇO 2020			



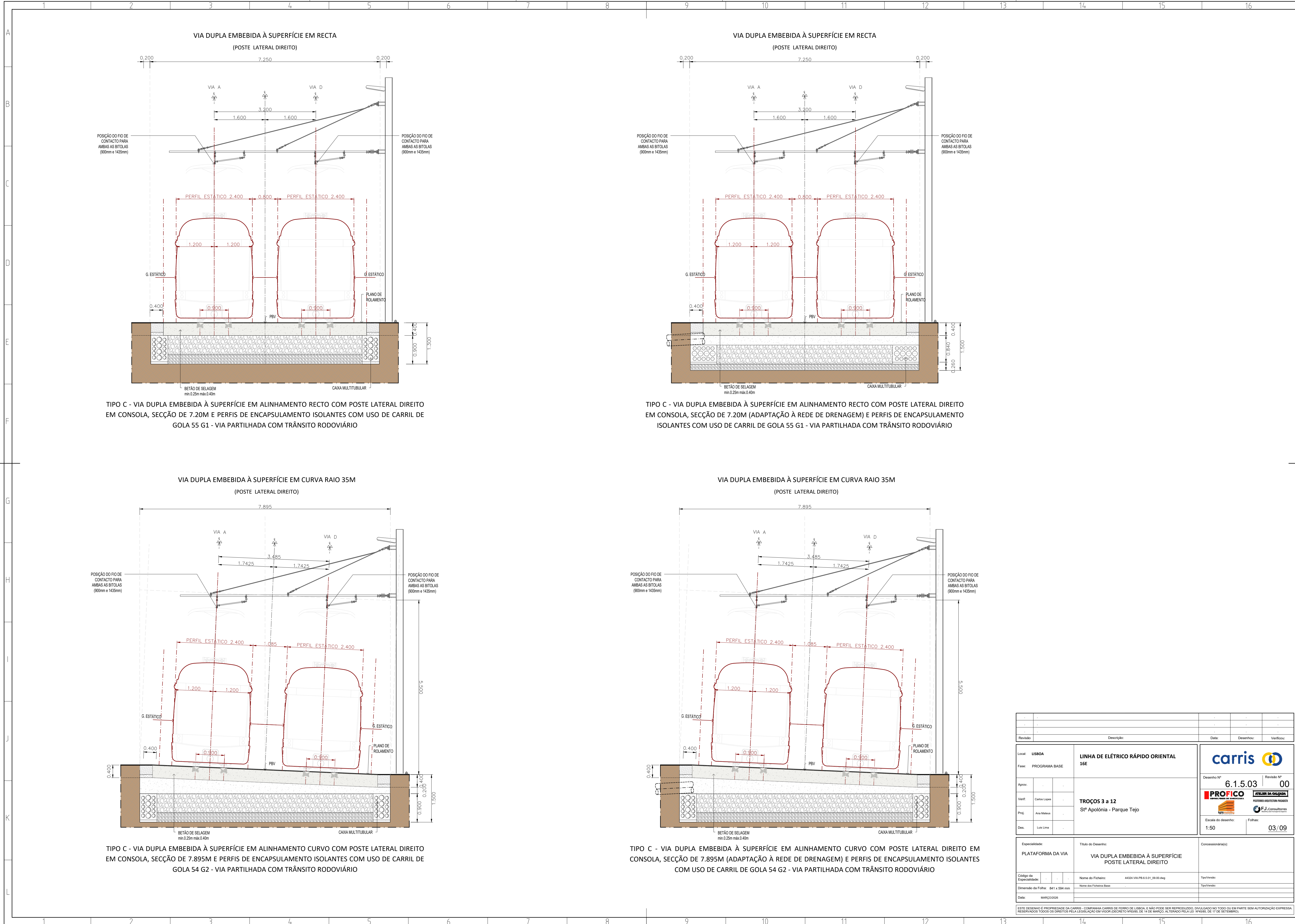
TIPO B - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 7.65M COM PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO B - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 7.65M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO B - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 8.26M, E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO B - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 8.26M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM), E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

Revisão	Descrição:			Data:	Desenhou: Verificou:
Local:	LISBOA			LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E	
Fase:	PROGRAMA BASE				
Aprov.				Desenho Nº 6.1.5.02 Revisão Nº 00	
Verif.	Carlos Lopes			PROFICO ATILINHA DA CALHAMA	
Proj.	Ana Matheus			TROÇOS 3 a 12 Sª Apolónia - Parque Tejo	
Des.	Luís Lima			Escala do desenho: 1:50 Folhas: 02/09	
Especialidade:	PLATAFORMA DA VIA			Título do Desenho: VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE POSTES NA CENTRAL	
Código da Especialidade:				Nome do Ficheiro: 44324 VIA PB 6.5.01_00.00.dwg	Tip/Versão:
Dimensão da Folha:	841 x 594 mm			Nome dos Ficheiros Base:	Tip/Versão:
Data:	MARÇO 2020				



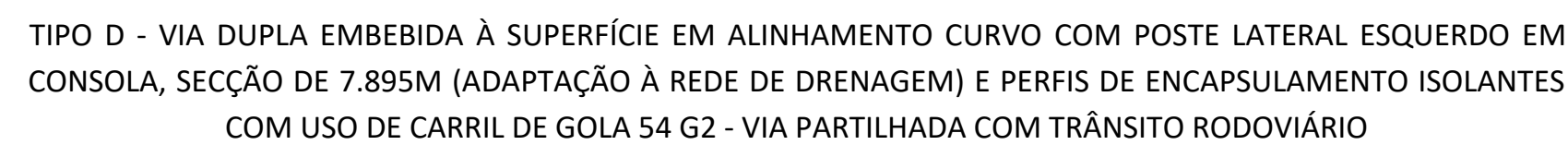
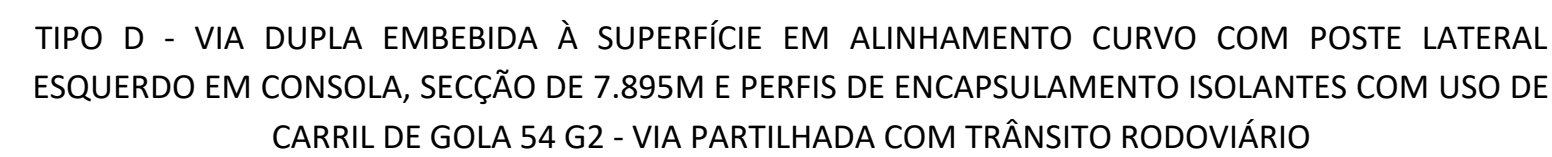
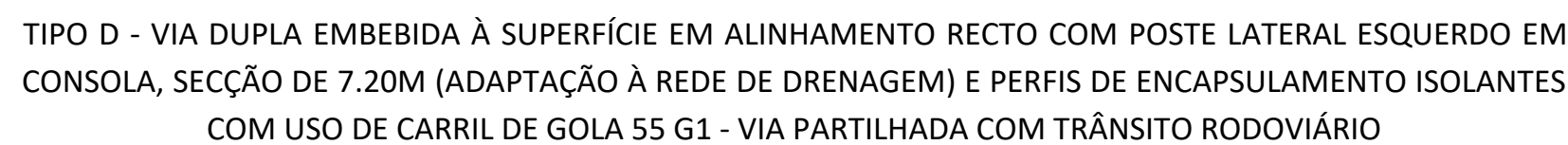
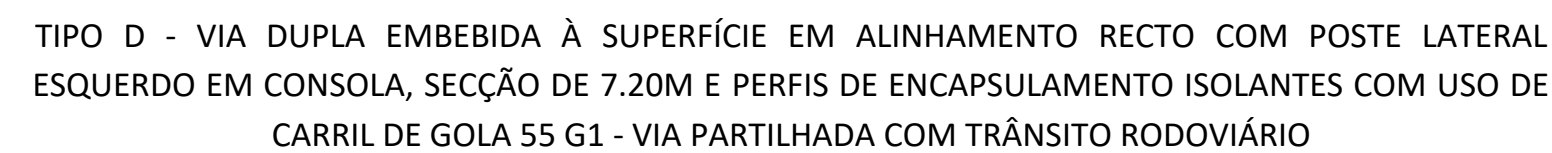
TIPO C - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL DIREITO EM CONSOLA, SECÇÃO DE 7.20M E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO C - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL DIREITO EM CONSOLA, SECÇÃO DE 7.20M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

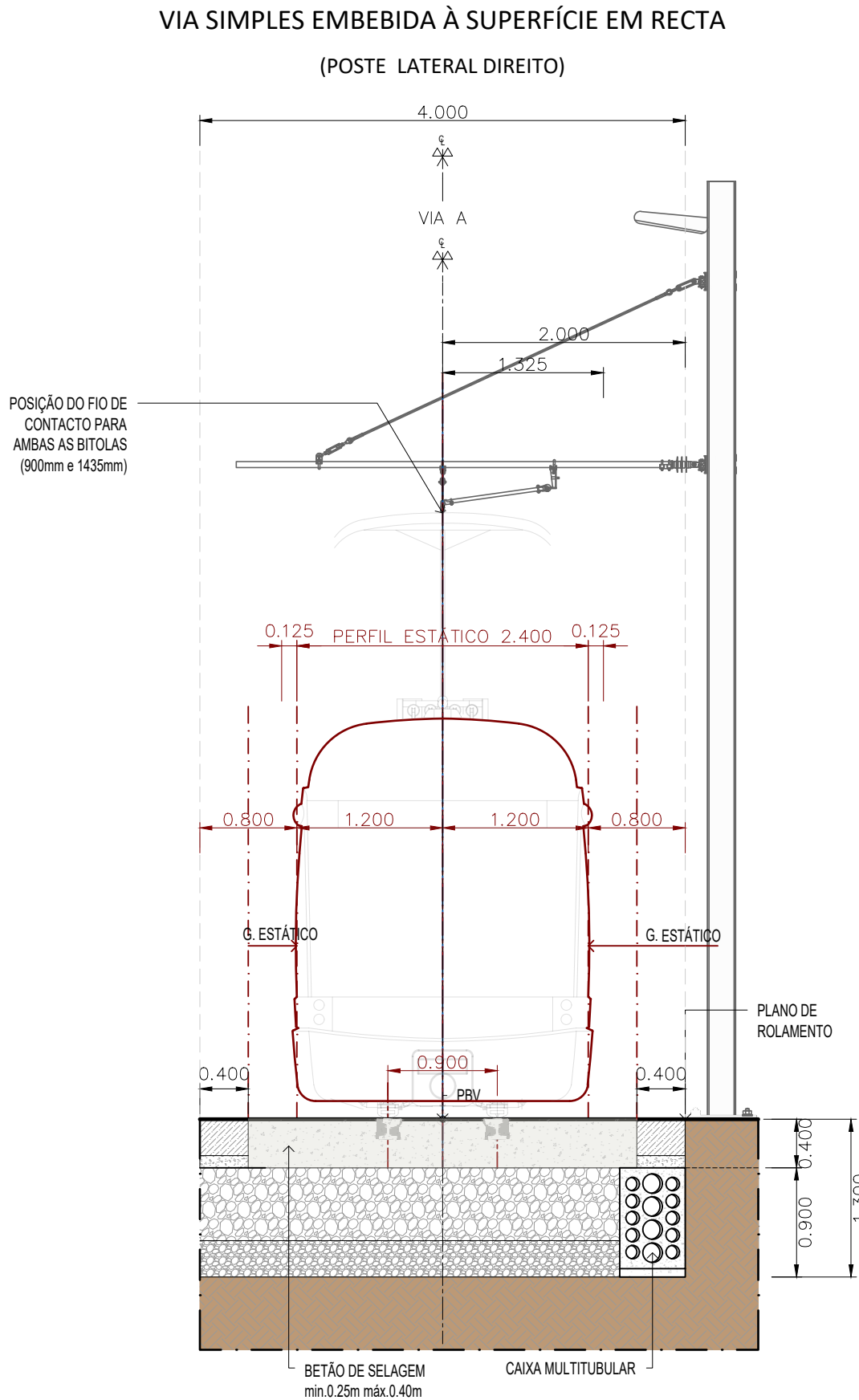
TIPO C - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL DIREITO EM CONSOLA, SECÇÃO DE 7.895M E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

TIPO C - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL DIREITO EM CONSOLA, SECÇÃO DE 7.895M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

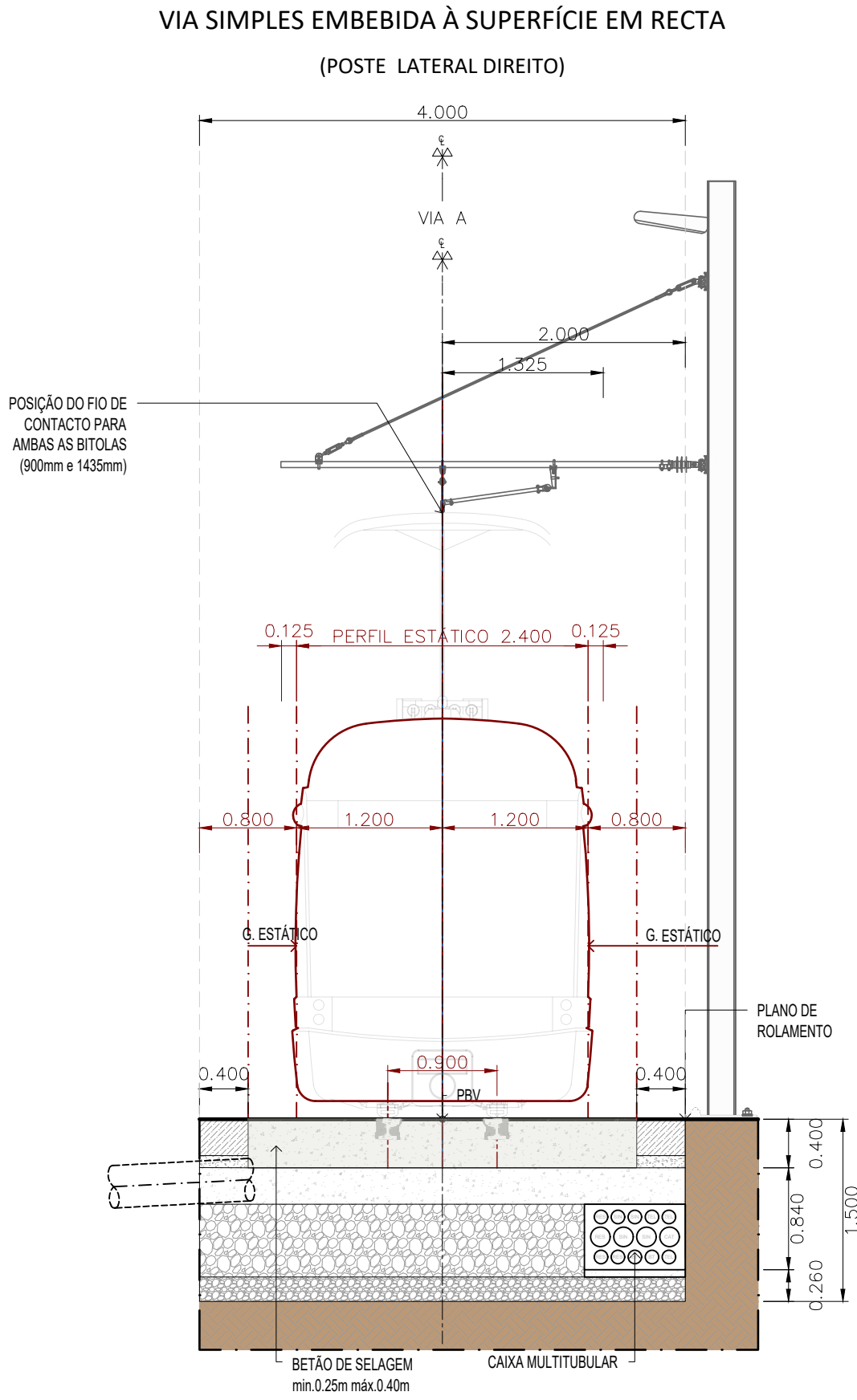
Revisão		Descrição:						Data:		Desenhou:		Verificou:									
Local:		LISBOA						LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E													
Fase:		PROGRAMA BASE																			
Aprov.								TROÇOS 3 a 12 Stª Apolónia - Parque Tejo													
Verif.		Carlos Lopes																			
Proj.		Ana Matos																			
Des.		Luís Lima																			
														Desenho Nº		6.1.5.03		Revisão Nº		00	
																					
Escala do desenho:														1:50		Folhas:		03/09			
Especialidade:				Título do Desenho:								Concessionária(s):									
PLATAFORMA DA VIA				VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE POSTE LATERAL DIREITO																	
Código da Especialidade:														Tipo/Versão:							
Dimensão da Folha:				841 x 594 mm										Tipo/Versão:							
Data:				MARÇO 2020																	

[illegible]

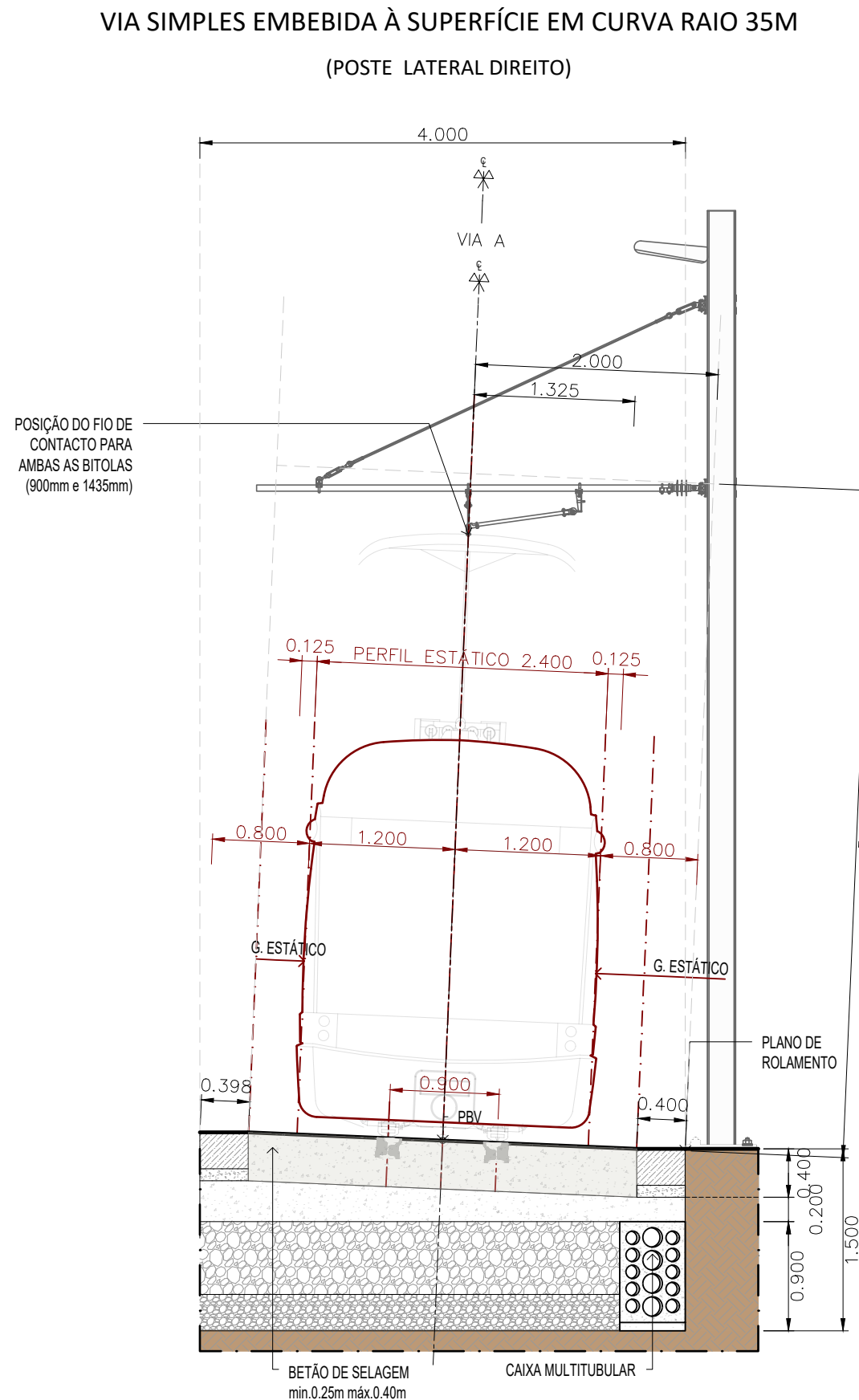
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE, SEM A AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DA CARRIS. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELO LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº5385 DE 14 DE MARÇO, ALTERADO PELO LEI Nº4585 DE 17 DE SETEMBRO).



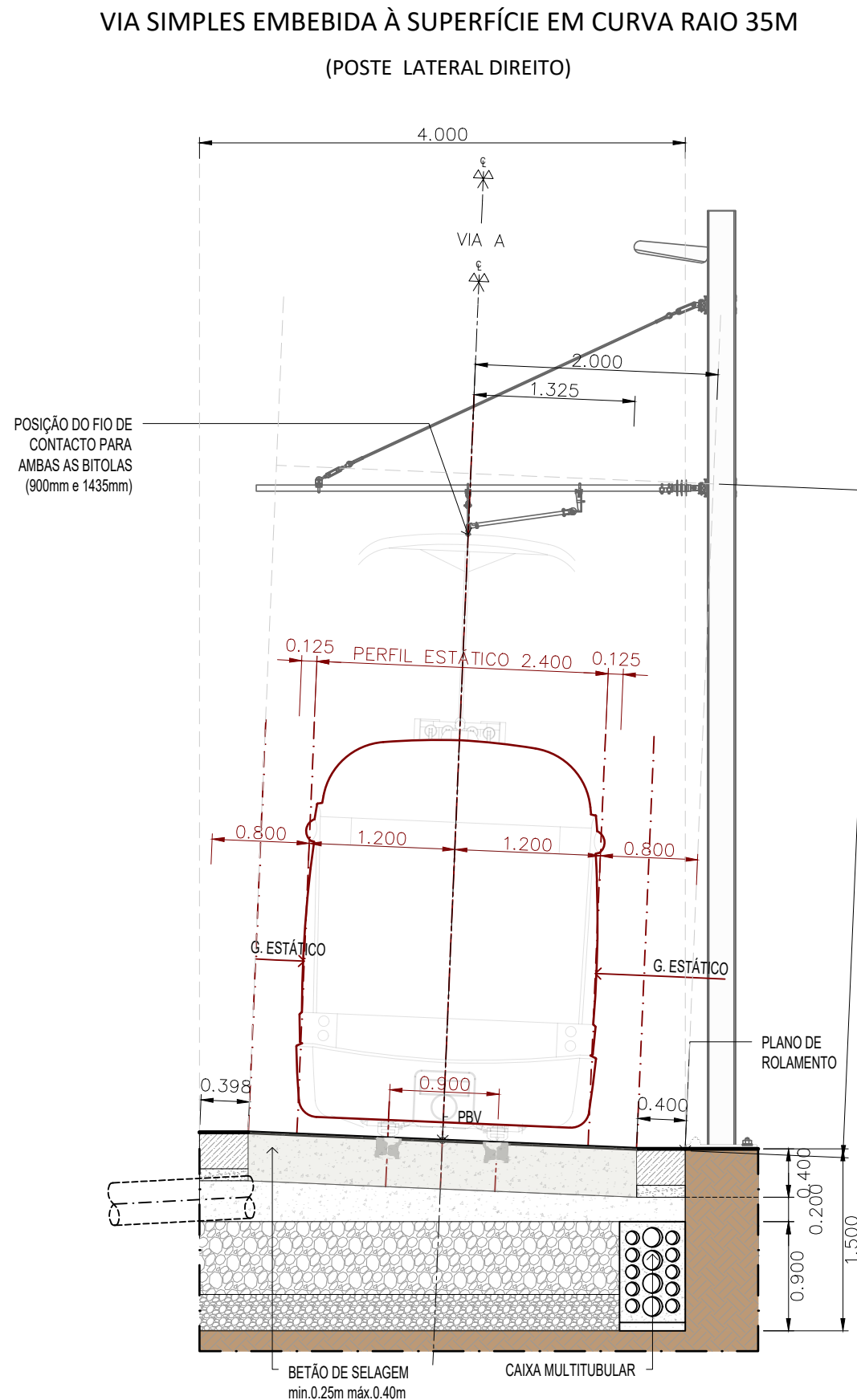
TIPO E - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL DIREITO, SECÇÃO DE 4.00M E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



TIPO E - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL DIREITO, SECÇÃO DE 4.00M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



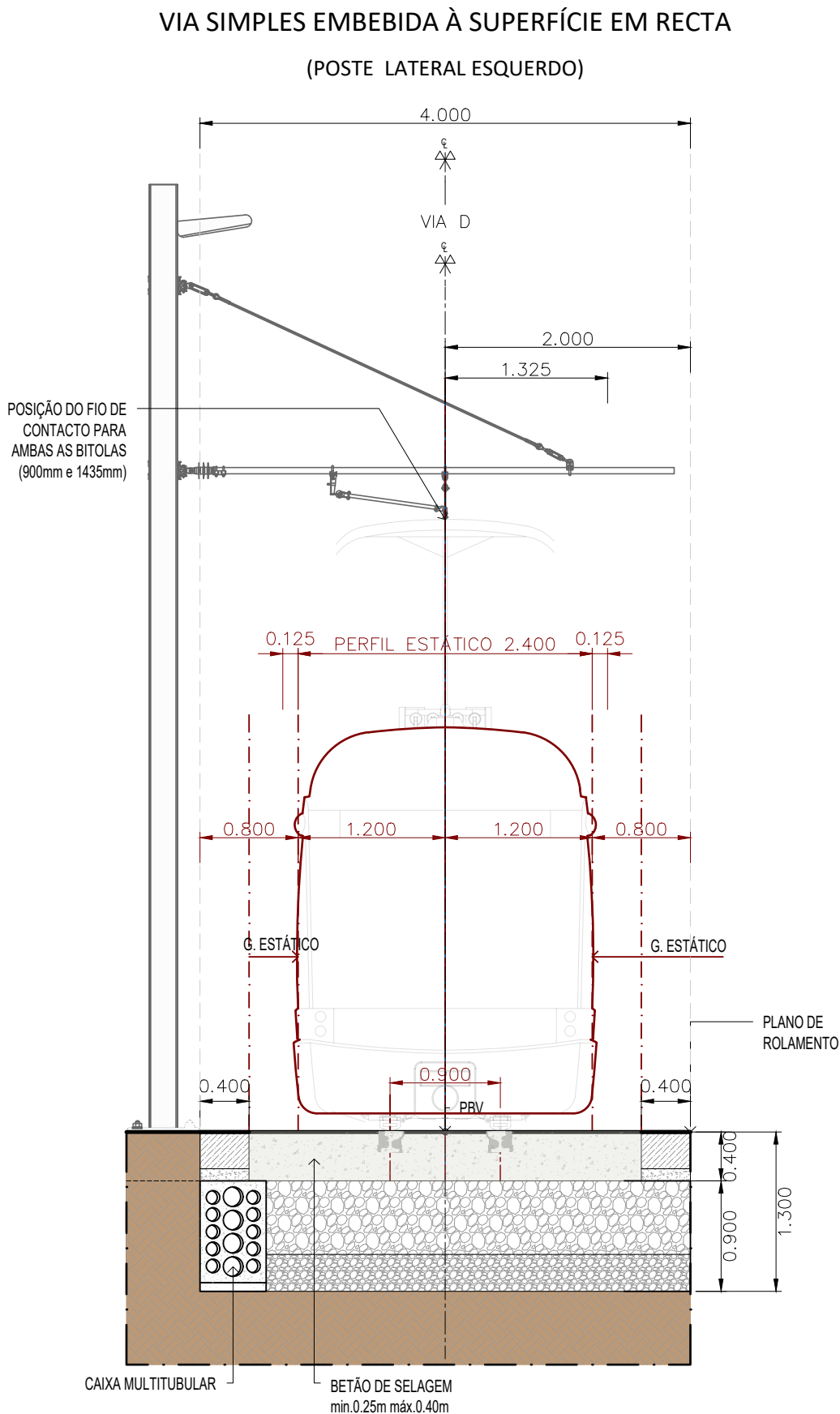
TIPO E - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL DIREITO, SECÇÃO DE 4.00M E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



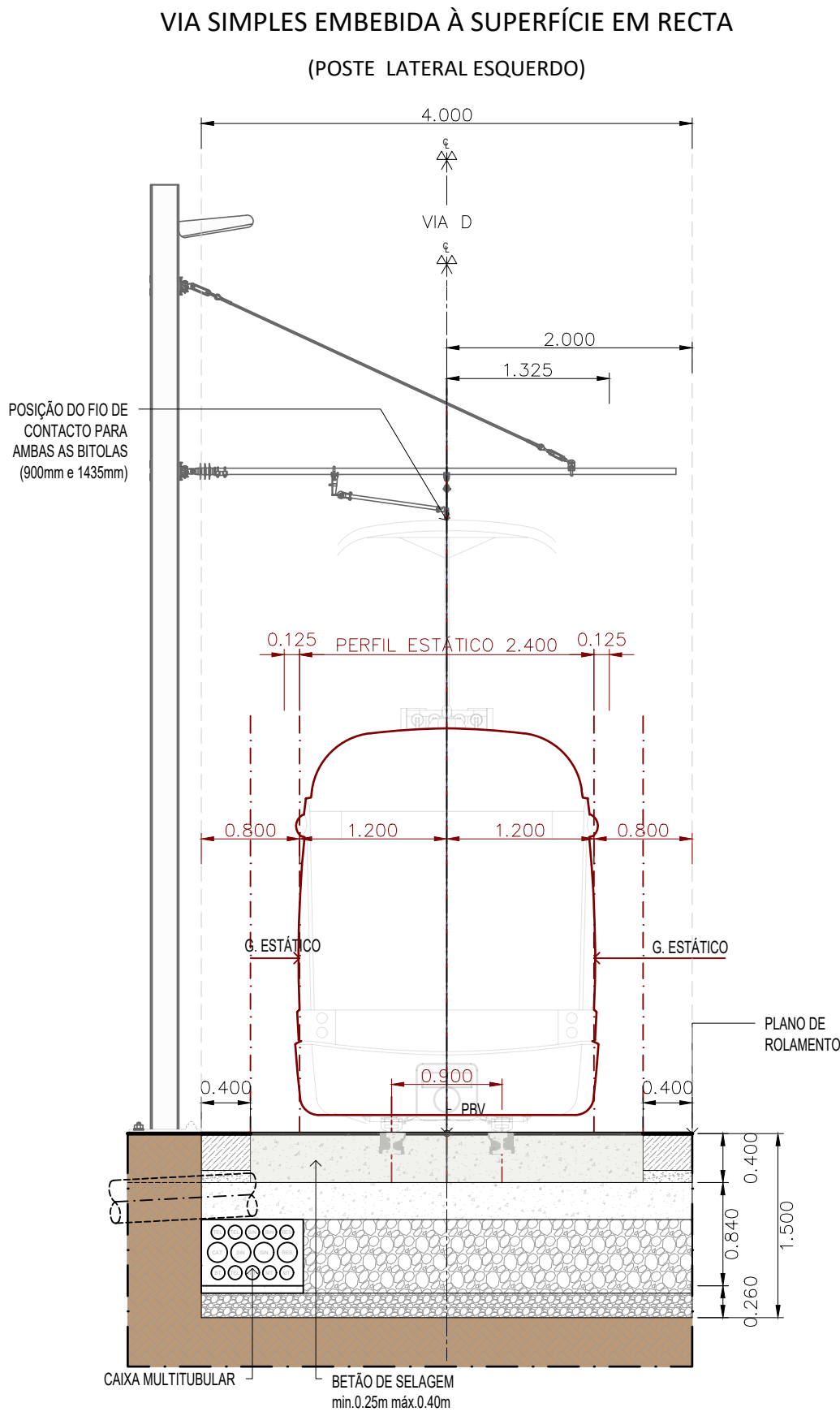
TIPO E - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL DIREITO, SECÇÃO DE 4.00M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

Revisão		Descrição:				Data:		Desenhou:		Verificou:	
Local: LISBOA		LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E				 Desenho Nº 6.1.5.05 Revisão Nº 00  PROFICO PROJEÇÃO DE OBRAS  ATLUMAR DA OULGAZ  PT  FJ Consultores PROJEÇÃO DE OBRAS Escala do desenho: 1:50 Folhas: 05/09					
Fase: PROGRAMA BASE											
Aprov.											
Verif: Carlos Lopes											
Proj: Ana Matos											
Des. Luis Lima											
		TROÇOS 3 a 12				Stª Apolónia - Parque Tejo					
Especialidade:		Título do Desenho:				Concessionaria(s):					
PLATAFORMA DA VIA		VIA SIMPLES EMBEBIDA À SUPERFÍCIE POSTE LATERAL DIREITO									
Código da Especialidade:		Nome do Ficheiro: 44324 VIA PB 6.5.01_00.00.dwg				Tipo/Versão:					
Dimensão da Folha: 841 x 594 mm		Nome dos Ficheiros Base:				Tipo/Versão:					
Data: MARÇO 2020											

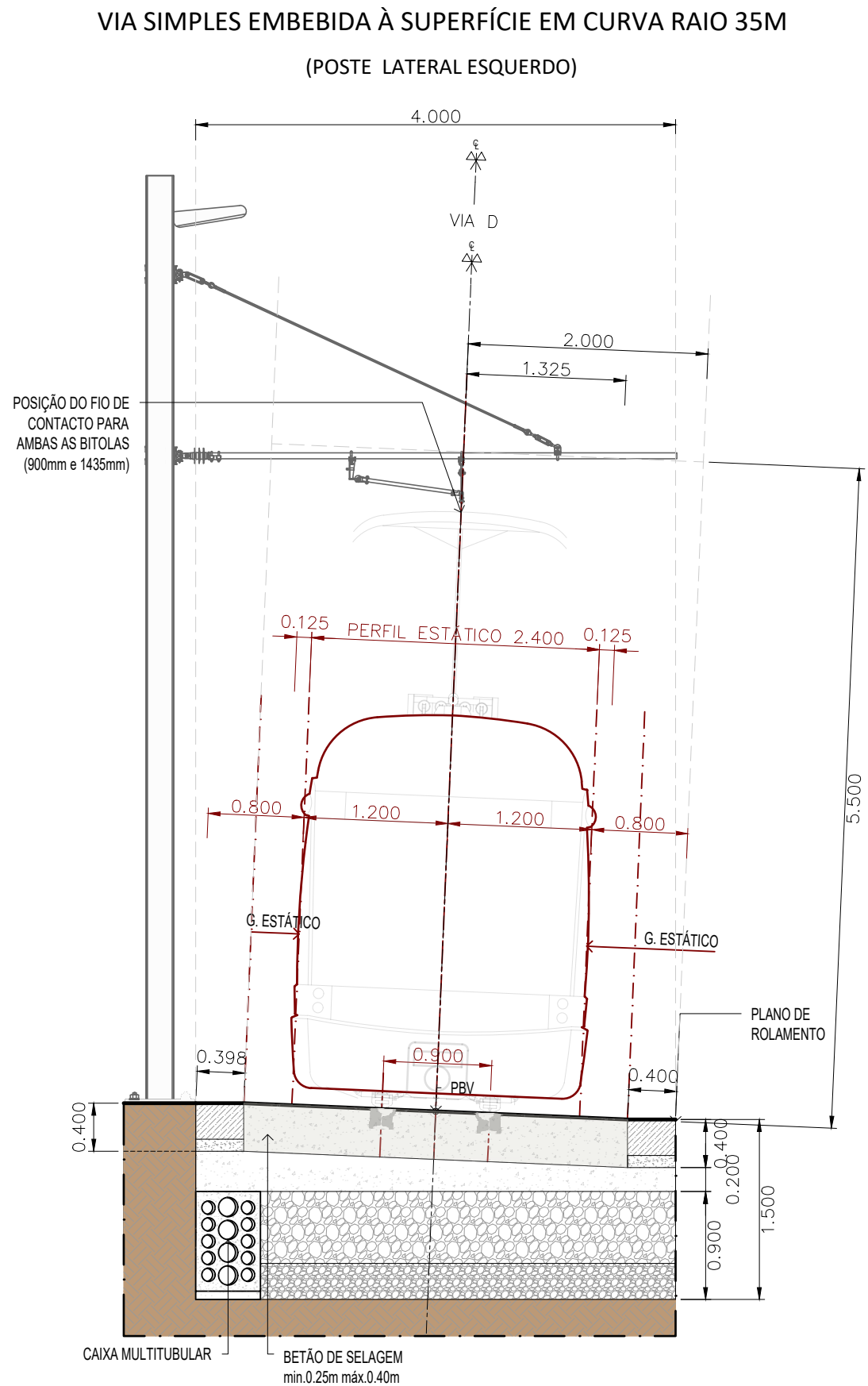
ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº 109/85, DE 14 DE MARÇO; ALTERADO PELA LEI Nº 106/86, DE 17 DE SETEMBRO).



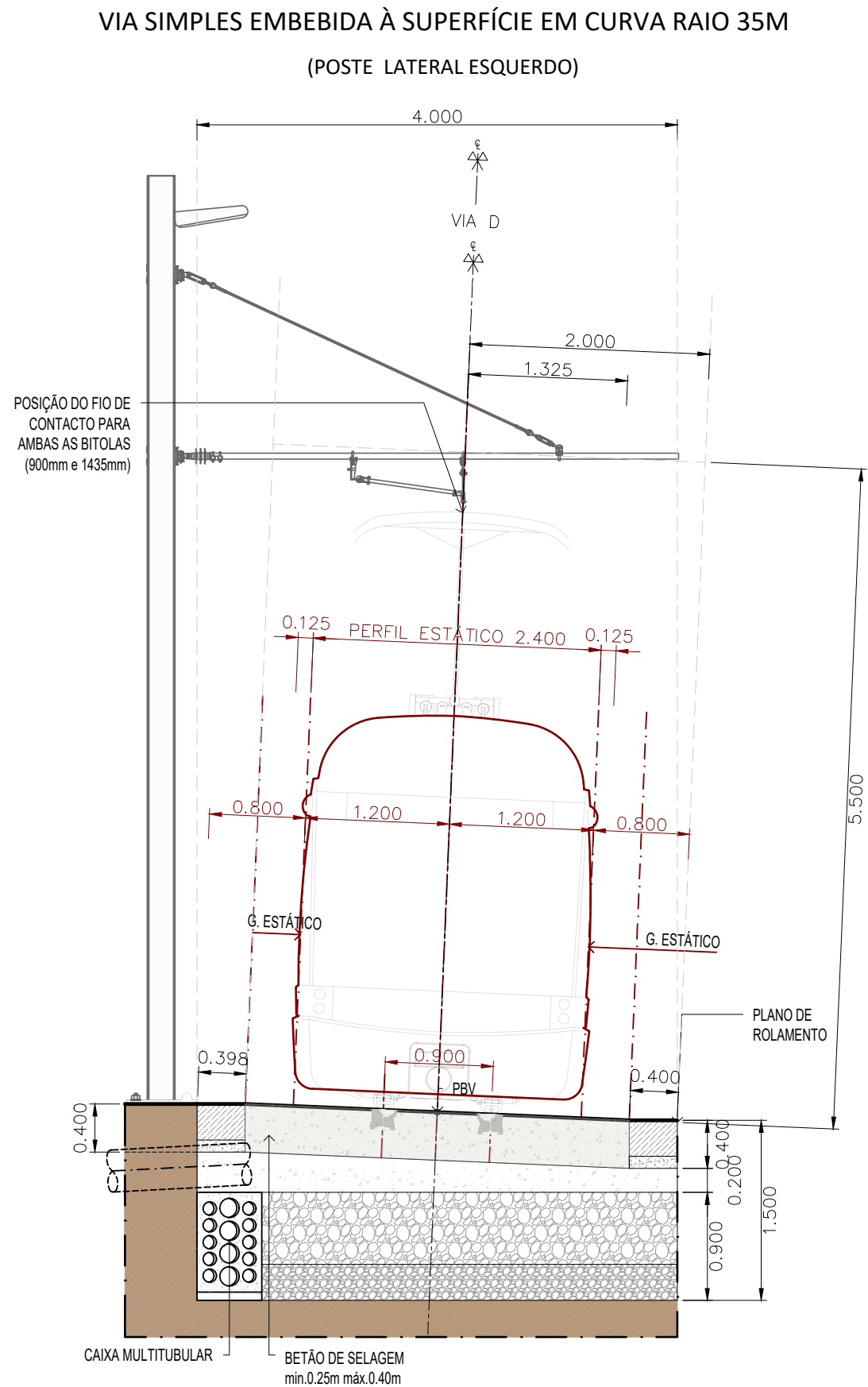
TIPO F - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL ESQUERDO, SECÇÃO DE 4.00M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



TIPO F - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE LATERAL ESQUERDO, SECÇÃO DE 4.00M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



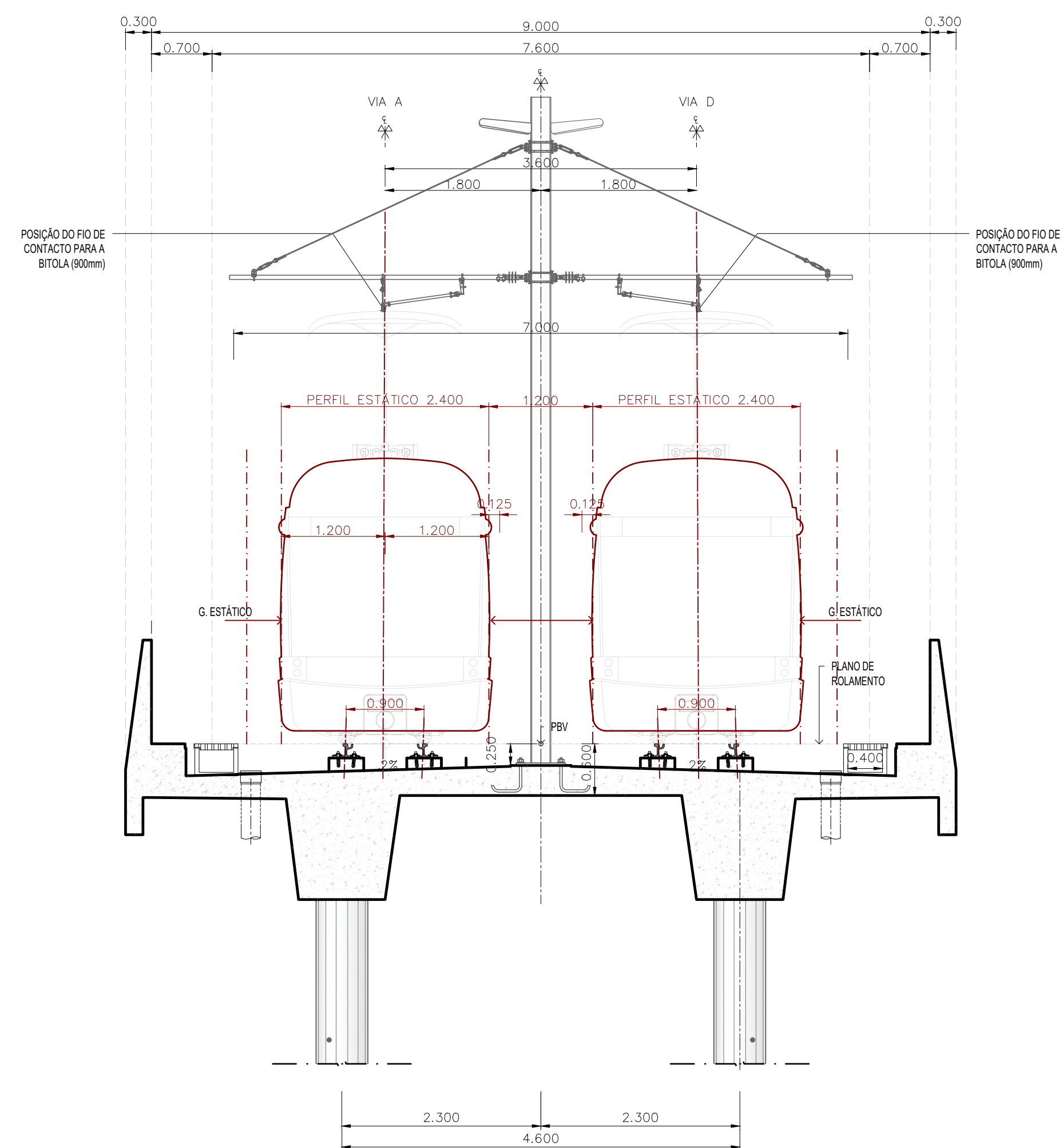
TIPO F - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL ESQUERDO, SECÇÃO DE 4.00M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO



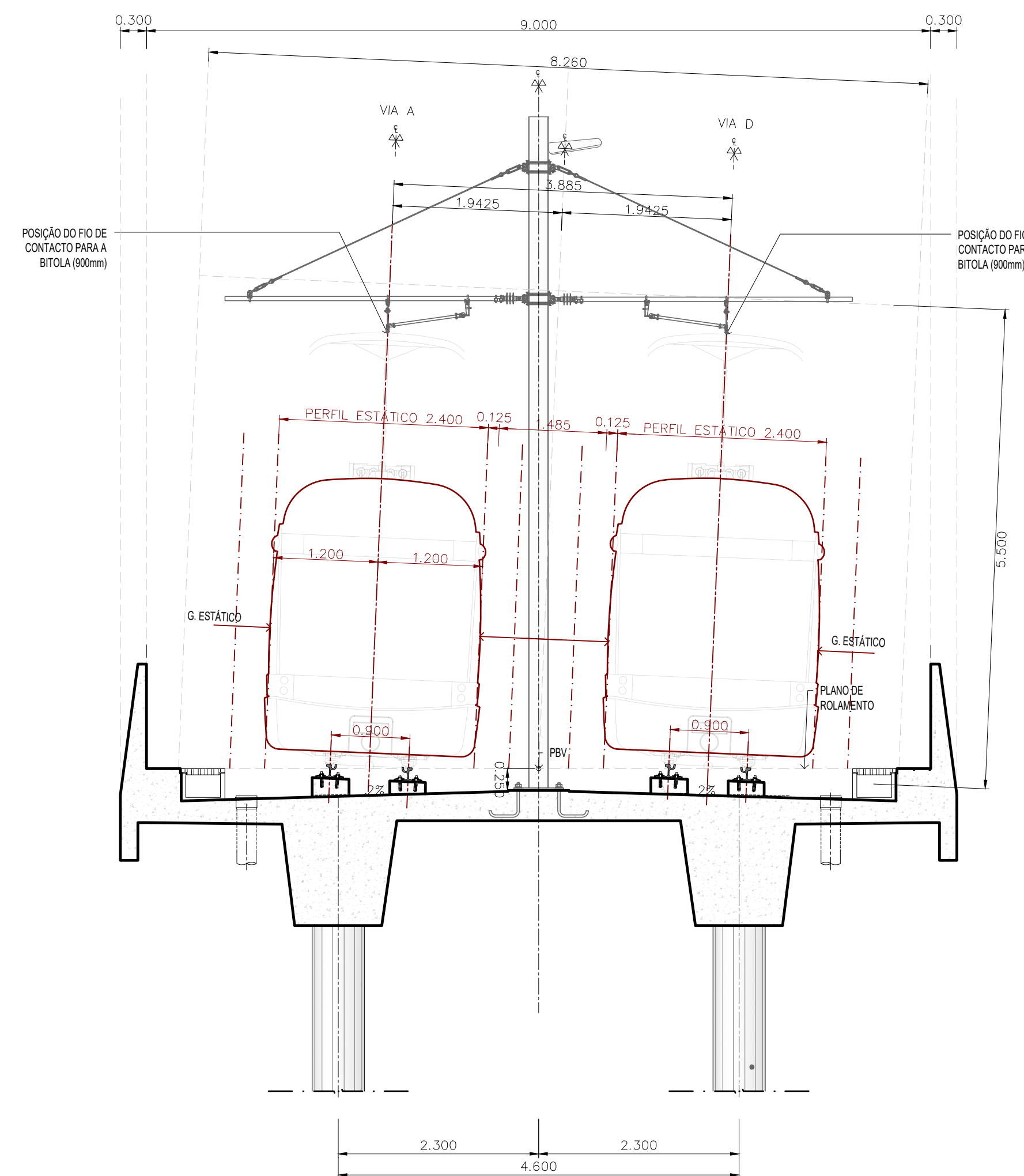
TIPO F - VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE LATERAL ESQUERDO, SECÇÃO DE 4.00M (ADAPTAÇÃO À REDE DE DRENAGEM) E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 54 G2 - VIA PARTILHADA COM TRÂNSITO RODOVIÁRIO

Revisão	Descrição	Data	Desenhou	Verificou
Local:	LISBOA	LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E		
Fase:	PROGRAMA BASE			
Aprov.				
Verif.	Carlos Lopes			
Proj.	Ana Matos			
Des.	Luís Lima			
Desenho Nº		6.1.5.06		Revisão Nº
		00		
TROÇOS 3 a 12		STª Apolónia - Parque Tejo		
Escala do desenho:		1:50		Folhas:
		06/09		
Especialidade:		Título do Desenho:		Concessionária(s):
PLATAFORMA DA VIA		VIA SIMPLES EMBEBIDA À SUPERFÍCIE POSTE LATERAL ESQUERDO		
Código da Especialidade:		Nome do Ficheiro:	44324 VIA PB 6.5.01_00.00.dwg	
Dimensão da Folha:	841 x 594 mm	Nome dos Ficheiros Base:		
Data:	MARÇO 2026	Tipos/Versões:		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº3095, DE 14 DE MARÇO; ALTERAÇÃO PELA LEI Nº3696, DE 17 DE SETEMBRO).



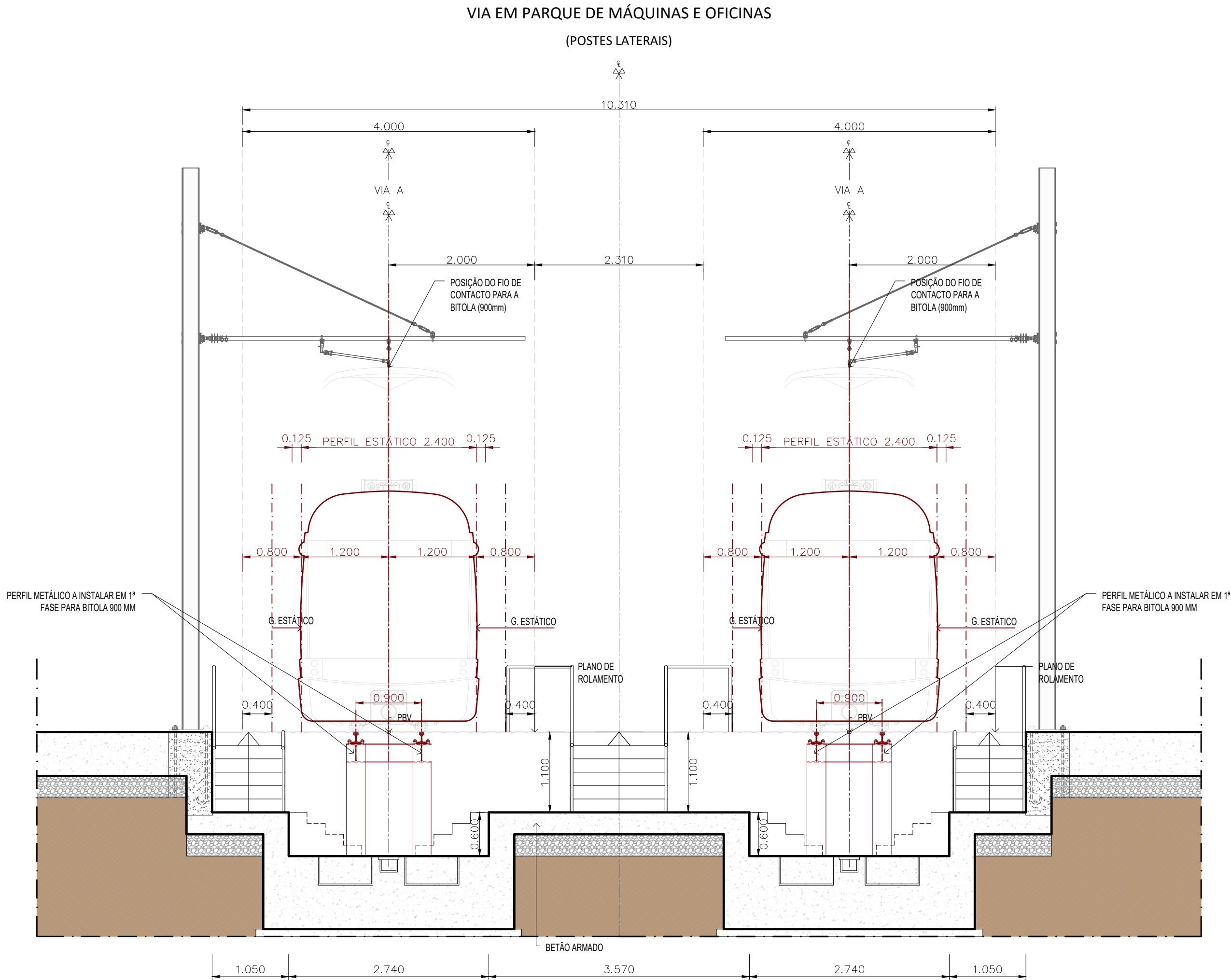
TIPO G - VIA DUPLA EM VIADUTO EM ALINHAMENTO RECTO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 7.65M ASSENTE SOBRE PLINTO DE BETÃO COM USO DE CARRIL VIGNOLE 50 E6



TIPO G - VIA DUPLA EM VIADUTO EM ALINHAMENTO CURVO COM POSTE CENTRAL, SECÇÃO DE 8.26M ASSENTE SOBRE PLINTO DE BETÃO COM USO DE CARRIL VIGNOLE 50 E6

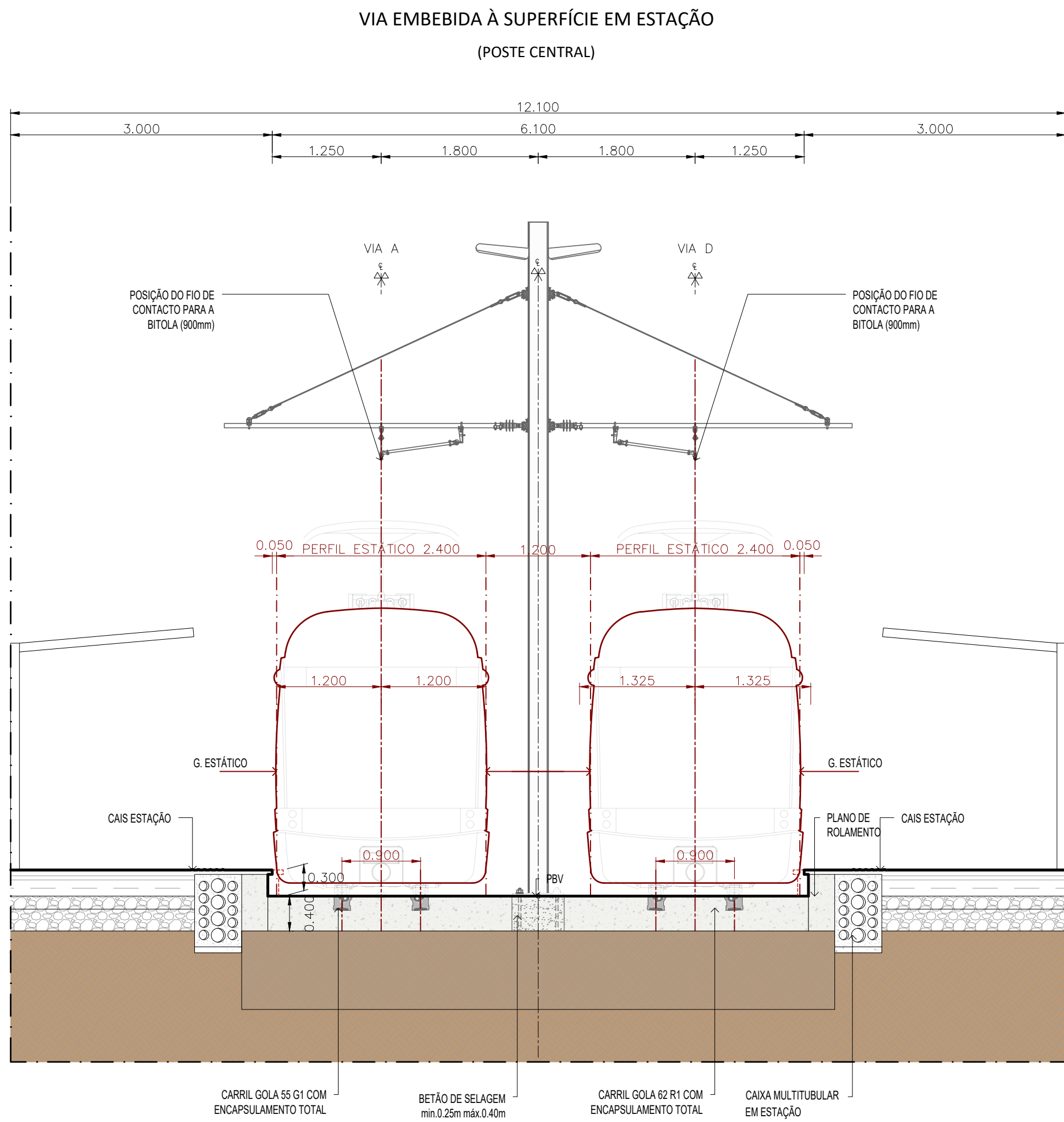
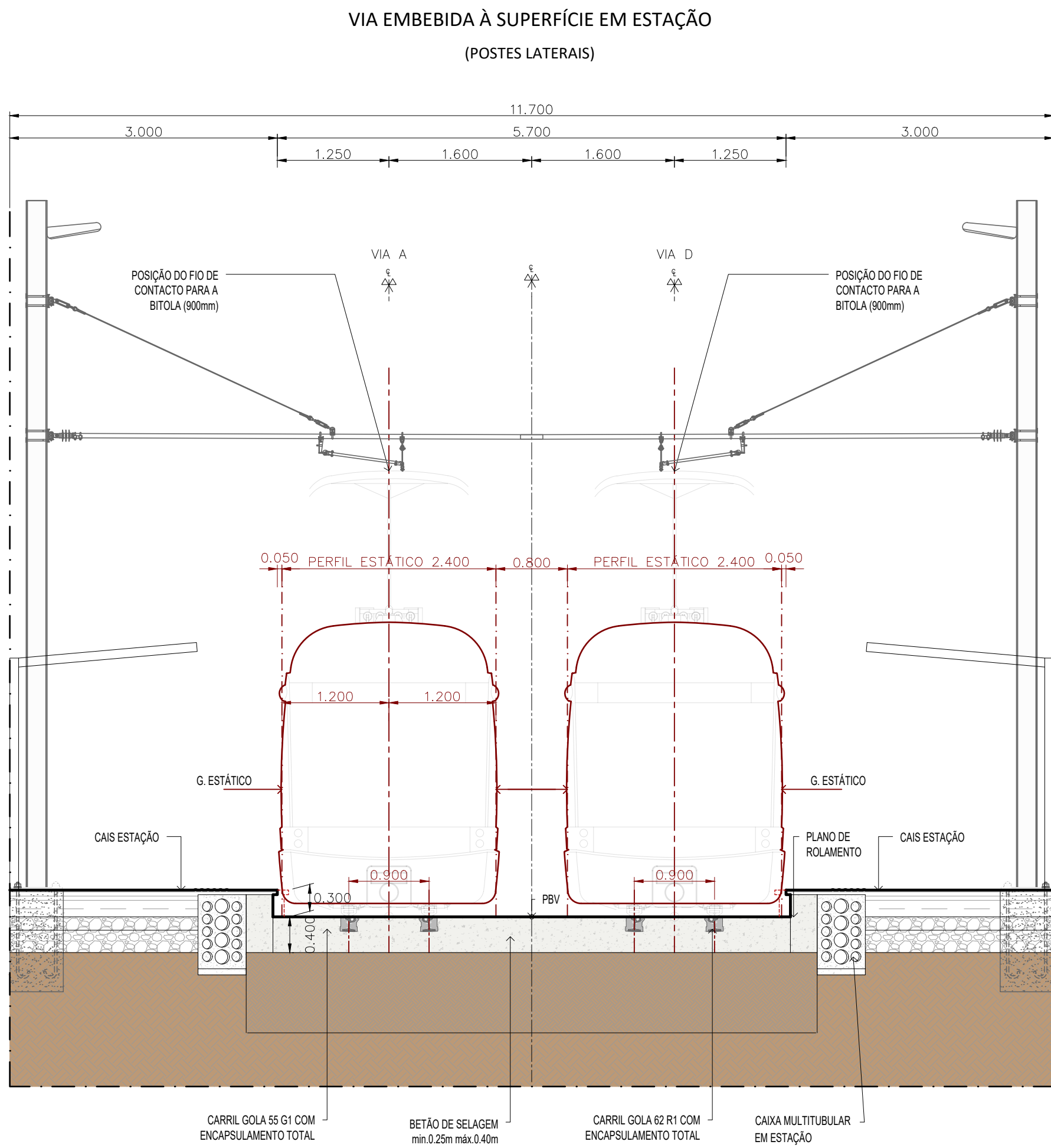
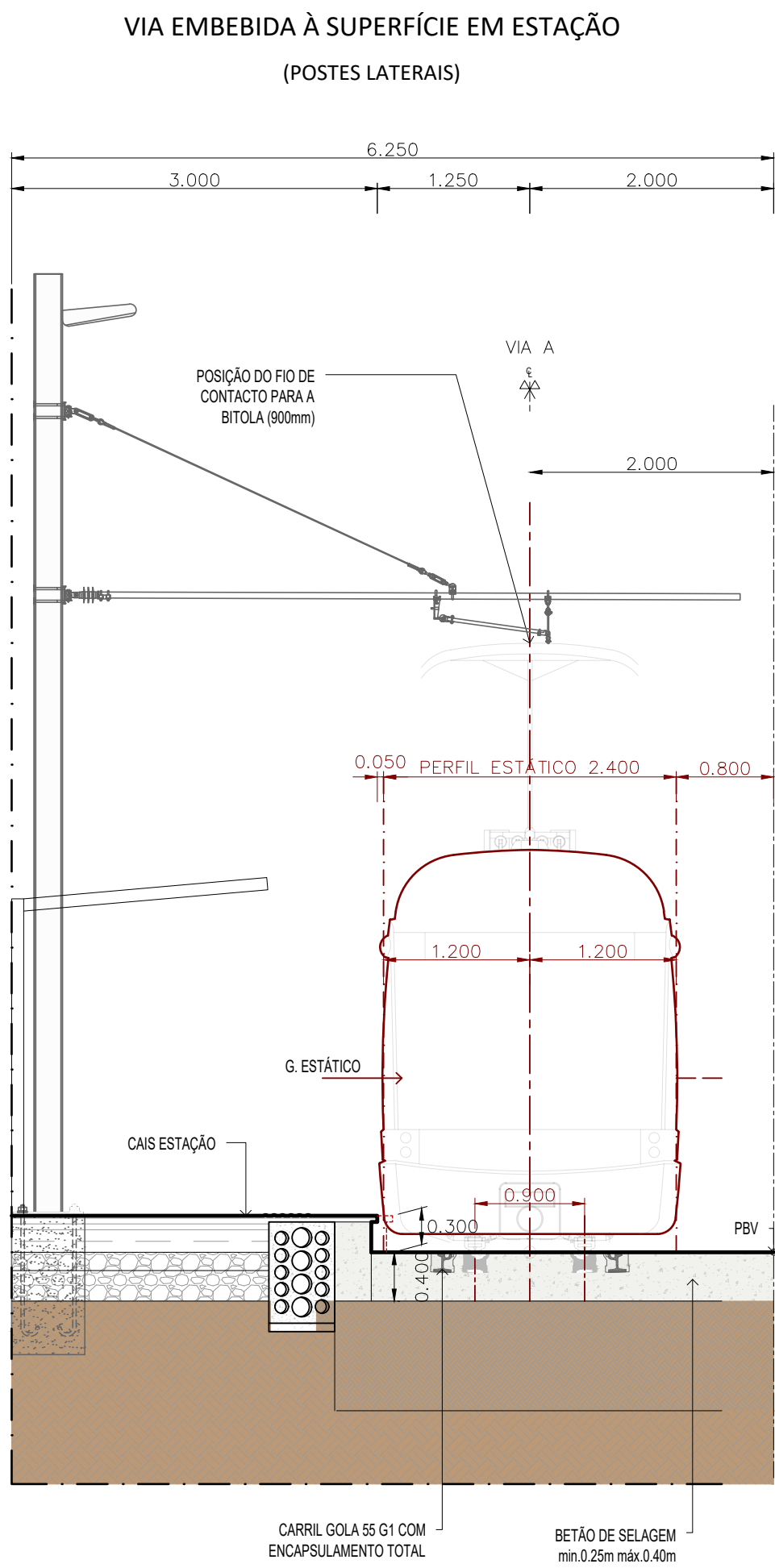
[illegible]

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA GARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELO A LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº 10.836 DE 14 DE MARÇO, ALTERADO PELO LEI Nº 46.636 DE 17 DE SETEMBRO).



TIPO H - VIA À SUPERFÍCIE NO PARQUE DE MÁQUINAS E OFICINAS, ASSENTE SOBRE ESTRUTURA METÁLICA COM USO DE CARRIL VIGNOLE 50 E6

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº308, DE 14 DE MARÇO; ALTERADO PELA LEI Nº4586, DE 17 DE SETEMBRO).



TIPO I - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ESTAÇÃO COM CAIS LATERAL, SECÇÃO DE 7.20M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1

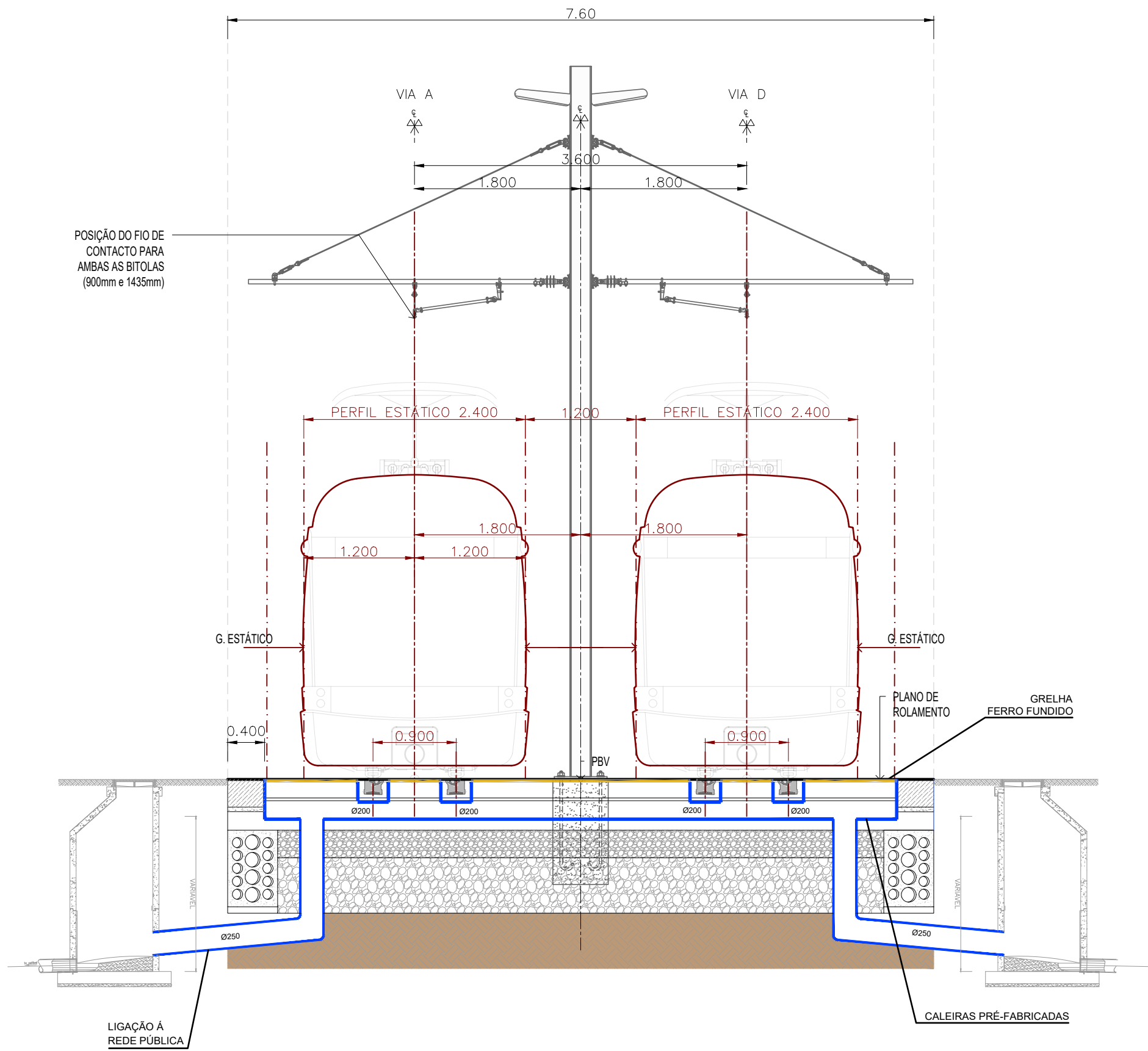
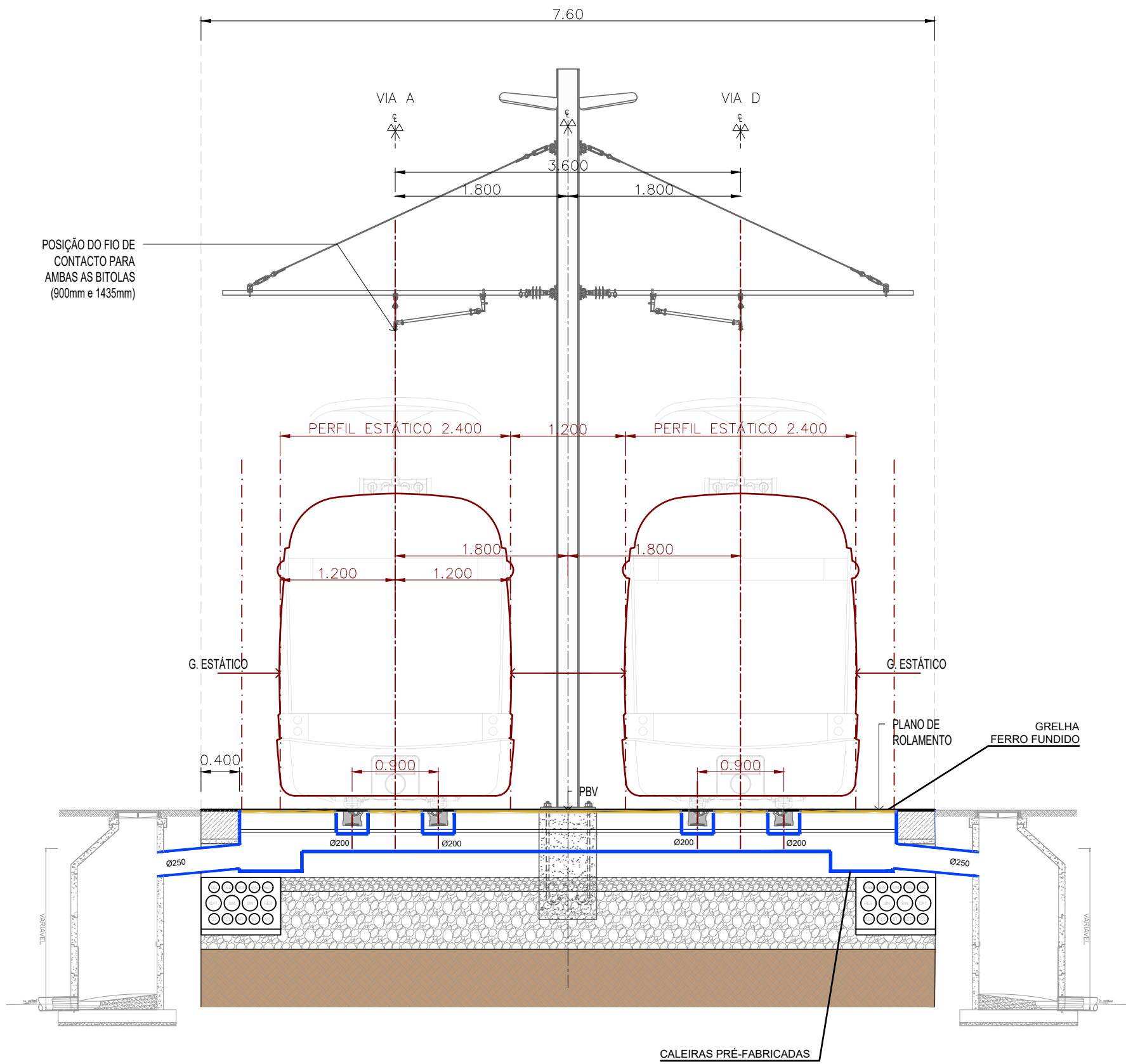
TIPO I - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ESTAÇÃO COM CAIS LATERAL, SECÇÃO DE 7.20M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1

TIPO I - VIA DUPLA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ESTAÇÃO COM CAIS LATERAL, SECÇÃO DE 7.65M E PERFIS DE ENCAPSULAMENTO ISOLANTES COM USO DE CARRIL DE GOLA 55 G1

Revisão	Descrição	Data	Desenhou	Verificou
Local: LISBOA	LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL 16E			
Fase: PROGRAMA BASE				
Aprov.				
Verif: Carlos Lopes	TROÇOS 3 a 12			
Proj: Ana Matheus	Stª Apolónia - Parque Tejo			
Des: Luis Lima				
Especialidade: PLATAFORMA DA VIA	Título do Desenho: VIA EMBEBIDA À SUPERFÍCIE EM ESTAÇÃO	Concessionária(s):		
Código da Especialidade:	Nome do Ficheiro: 44324 VIA PB 6.5.01_09.00.dwg	Tip/Versão:		
Dimensão da Folha: 841 x 594 mm	Nome dos Ficheiros Base:	Tip/Versão:		
Data: MARÇO/2026				

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº1093, DE 14 DE MARÇO; ALTERADO PELA LEI Nº16066, DE 17 DE SETEMBRO).

DRENAGEM DA PLATAFORMA - SUPERFÍCIE



Revisão	Descrição	Data	Desenhou	Verificou
Local:	LISBOA	LINHA DE ELÉTRICO RÁPIDO ORIENTAL		
Fase:	PROGRAMA BASE	16E		
Aprov.	-	Desenho Nº 6.1.5.10		
Verif.	Carlos Lopes	Revisão Nº 00		
Proj.	Ana Mateus	TROÇOS 3 a 12		
Des.	Luís Lima	Stª Apolónia - Parque Tejo		
Especialidade:	DRENAGEM PLAT.	Título do Desenho:	Concessionária(s)	
Código da Especialidade:	-	Nome do Ficheiro:	44324 VIA PB 3.2.01_00.00.dwg	
Dimensão da Folha:	841 x 594 mm	Nome dos Ficheiros Base:	-	
Data:	MARÇO 2026	Nome do Ficheiro Base:	-	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA CARRIS - COMPANHIA CARRIS DE FERRO DE LISBOA, E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO NO TODO OU EM PARTE SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA. RESERVADOS TODOS OS DIREITOS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR (DECRETO Nº 90/85, DE 14 DE MARÇO; ALTERAÇÃO PELA LEI Nº 49/86, DE 17 DE SETEMBRO).